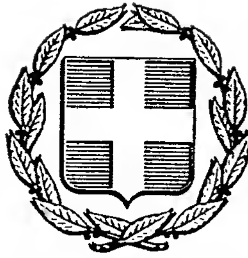


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 31 ΜΑΡΤΙΟΥ 1986 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 139

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Κρατικές πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας αγροτικών μηχανημάτων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 90 και 93 του Νόμου 614/77 «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», και

2. Εισήγηση της αρμόδιας Δ/νσης Εκμηχάνισης Γεωργίας και Εκμετάλλευσης Μηχανικού Εξοπλισμού, αποφασίζουμε:

Κάθε αγροτικό μηχάνημα που κυκλοφορεί στη χώρα μας υποχρεούται να φέρει στο εξής κρατικές πινακίδες με τον αριθμό κυκλοφορίας του, σύμφωνα με όσα ορίζονται παρακάτω. Στη συνέχεια, για λόγους συντομίας, θα αναφέρονται τα «αγροτικά μηχανήματα» ως «μηχανήματα» και οι «κρατικές πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας» ως «πινακίδες».

ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΣΤΙΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ — ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. Στις πινακίδες θα υπάρχουν οι παρακάτω ενδείξεις:

—Στην άνω αριστερή γωνία η σφραγίδα του Κράτους με το εθνόσημο και με την ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ Υ.Γ.». Ακριβώς αποκάτω σε δύο σειρές τα γράμματα Α (Αγροτικό) και Μ (Μηχάνημα).

Οι ενδείξεις αυτές θα διαχωρίζονται από το υπόλοιπο μέρος των πινακίδων με μια κάθετη γραμμή.

—Στο υπόλοιπο μέρος των πινακίδων θα υπάρχουν σε δύο σειρές, η ονομασία του Νομού όπου το κάθε μηχάνημα απογράφεται και ο αριθμός κυκλοφορίας του.

—Επισυνάπτεται στην απόφαση σχέδιο - υπόδειγμα πινακίδας, κατάσταση με τις ονομασίες των Νομών όπως θα αναγράφονται στις πινακίδες (Παράρτημα Α) και δελτίο τεχνικών προδιαγραφών (Παράρτημα Β).

—Εάν το μηχάνημα ανήκει σε Κρατική Υπηρεσία, οι πινακίδες αντί για την ονομασία του Νομού θα φέρουν τα γράμματα Κ (Κρατική) και Υ (Υπηρεσία).

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΑΡΙΘΜΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

2. Οι αριθμοί κυκλοφορίας επί των πινακίδων κατανέμονται κατά κατηγορία μηχανημάτων όπως παρακάτω:

—Οι αριθμοί από 101 έως 999 θα διατεθούν για τα μηχανήματα που ανήκουν σε Κρατικές Υπηρεσίες, με ενιαία αρίθμηση για όλη την Ελλάδα.

—Οι τετραψήφιοι αριθμοί από 1001 έως 9999 θα διατεθούν σε κάθε Νομό της Χώρας για τα μηχανήματα που χρησιμοποιούνται σε δασικές εργασίες (δασικά μηχανήματα).

—Οι πενταψήφιοι αριθμοί από 10001 έως 99999 θα διατεθούν σε κάθε Νομό της Χώρας για όλα τα υπόλοιπα μηχανήματα.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΣΤΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΤΡΟΠΟΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

3. Οι μοναξονικοί ελκυστήρες με ρυμουλκούμενο όχημα θα φέρουν μία μόνο πινακίδα που θα τοποθετείται στο κέντρο της οπίσθιας πλευράς του ρυμουλκούμενου οχήματος. Οι μοναξονικοί ελκυστήρες χωρίς ρυμουλκούμενο όχημα, εφόσον έχουν άδεια κυκλοφορίας, θα φέρουν μια πινακίδα στο εμπρόσθιο μέρος τους.

4. Οι διαξονικοί ελκυστήρες, όπως και όλα τα λοιπά μηχανήματα, θα φέρουν δύο πινακίδες (εμπρόσθια και οπίσθια) που θα τοποθετούνται στις ειδικές για το σκοπό αυτό θέσεις, εφόσον υπάρχουν, ή σε εμφανή σημεία της εμπρόσθιας και οπίσθιας πλευράς των μηχανημάτων. Ειδικότερα στους διαξονικούς ελκυστήρες, η οπίσθια πινακίδα μπορεί να τοποθετείται πάνω στο αριστερό φτερό ή εάν το μηχάνημα διαθέτει καμπίνα οδηγού, στο αριστερό μέρος της οπίσθιας πλευράς της καμπίνας αυτής.

5. Εάν τα μηχανήματα της παραγρ. 4 έλκουν ένα ή περισσότερα ρυμουλκούμενα σχήματα θα φέρουν τρείς πινακίδες, δηλ. δύο πινακίδες για το μηχάνημα και μια "ανταλλακτική" πινακίδα για το ρυμουλκούμενο ή το τελευταίο ρυμουλκούμενο όχημα. Η "ανταλλακτική" πινακίδα θα τοποθετείται στο κέντρο της οπισθίας πλευράς του ρυμουλκούμενου ή του τελευταίου ρυμουλκουμένου σχήματος και επ'αυτής θα αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο ο αριθμός κυκλοφορίας του ρυμουλκούντος μηχανήματος με στοιχεία μαύρου χρώματος και ομοίων διαστάσεων.

6. Οι πινακίδες θα τοποθετούνται σταθερά επί των μηχανημάτων με μέριμνα των κατόχων τους και κατά τρόπο ώστε το επίπεδό τους να είναι κατακόρυφο και κάθετο προς τον άξονα συμμετρίας των μηχανημάτων. Το ύψος των πινακίδων από την επιφάνεια του εδάφους θα είναι μεταξύ 40 και 240 εκ.μ. Οι οπίσθιες πινακίδες πρέπει να φωτίζονται κατάλληλα και επαρκώς από ιδιαίτερο λευκό φώς.

7. Οι κατασκευαστές ή εισαγωγείς μηχανημάτων υποχρεούνται στο εξής να προβλέπουν ειδικές φωτιζόμενες θέσεις σ'αυτά για την τοποθέτηση των πινακίδων, σύμφωνα με τα προδιαγραφόμενα στην απόφαση αυτή.

ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ – ΠΑΡΑΒΟΛΑ

8. Οι πινακίδες, που συνιστούν ένα από τα κυριότερα αποδεικτικά στοιχεία της νομιμότητος κυκλοφορίας, θα χορηγούνται μαζί με την άδεια κυκλοφορίας κατά την απογραφή των μηχανημάτων.

9. Τα μηχανήματα που βρίσκονται ήδη σε κυκλοφορία θα πρέπει, με ευθύνη των κατόχων τους, να εφοδιαστούν ς προβλεπόμενες πινακίδες, σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στις παρακάτ ..ράφους 28 έως 32.

10. Για τις πινακίδες θα .λλονται από τους κατόχους των μηχανημάτων τα παρακάτω παράβολα:

- Σε περίπτωση μονοαξονικών ελκυστήρων με ή χωρίς ρυμουλκούμενο όχημα δρχ. 300 για μια πινακίδα.
- Σε περίπτωση διαξονικών ελκυστήρων και λοιπών μηχανημάτων δρχ. 600 δια δύο πινακίδες και δρχ. 900 όταν χορηγείται και τρίτη (ανταλλακτική) πινακίδα για ρυμουλκούμενο όχημα.
- Για τα μηχανήματα που ανήκουν σε Κρατικές Υπηρεσίες δεν απαιτείται η καταβολή παραβόλου.

ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

11. Σε περίπτωση μεταβίβασης της κυριότητας ενός μηχανήματος σε πρόσωπα που διαμένει σε άλλο Νομό ή μ τοίκησης του κατόχου ενός μηχανήματος σε άλλο Νομό, θα χορηγούνται νέες πινακίδες με νέο αριθμό και θα αντικαθίσταται η άδεια κυκλοφορίας. Εάν η μεταβίβαση της κυριότητας του μηχανήματος γίνεται σε πρόσωπο που διαμένει στον ίδιο Νομό, δεν θα αλλάζουν οι πινακίδες του.

12. Σε περίπτωση απώλειας ή κλοπής, μιας ή περισσοτέρων από τις πινακίδες ενός μηχανήματος, θα χορηγούνται νέες πινακίδες με νέο αριθμό και θα αντικαθίσταται η άδεια κυκλοφορίας.

13. Σε περίπτωση φθοράς ή καταστροφής μιας ή περισσοτέρων από τις πινακίδες ενός μηχανήματος, αυτές θα επιστρέφονται στην Υπηρεσία και θα αντικαθίστανται με ισάριθμες "ανταλλακτικές" πινακίδες στις οποίες ο κάτοχος του μηχανήματος θα αναγράφει με ευθύνη του και με όμοια στοιχεία τον αριθμό της άδειας κυκλοφορίας του μηχανήματος.

14. Η διαδικασία και τα απαιτούμενα κατά περίπτωση δικαιολογητικά για την αντικατάσταση των πινακίδων θα καθοριστούν με εγκύκλιο της αρμόδιας Κεντρικής Υπηρεσίας.

ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

15. Σε περίπτωση όπου ένα μηχάνημα παύσει να κυκλοφορεί λόγω καταστροφής, διάλυσης ή εξαγωγής του στο εξωτερικό, ο κάτοχός του υποχρεούται να επιστρέψει στην Υπηρεσία τις πινακίδες μαζί με την άδεια κυκλοφορίας. Η Υπηρεσία θα δώσει βεβαίωση ότι το μηχάνημα διαγράφηκε οριστικά από τα μητρώα της.

16. Σε περίπτωση όπου ένα μηχάνημα αλλάζει χρήση, δηλ. όταν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί σε άλλο τομέα εργασιών, π.χ. ως μηχάνημα έργων, ισχύουν ωσαύτως τα οριζόμενα στην παραγρ. 15 .

ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

17. Οι πινακίδες που απαιτούνται για τα ήδη κυκλοφορούντα μηχανήματα, όπως και για κείνα που θα κυκλοφορήσουν κατ'εκτίμηση μέσα στην επόμενη 5ετία, θα κατασκευαστούν με μέριμνα της Κεντρικής Υπηρεσίας και ύστερα από μειοδοτικό διαγωνισμό. Η αρμόδια Επιτροπή θα παραλάβει τις πινακίδες από το εργοστάσιο κατασκευής και θα τις παραδώσει στη Δ/νση Επιμελητείας Μηχανικού Εξοπλισμού (Δ.Ε.Μ.Ε.) στη Νίκαια Πειραιώς, η οποία ορίζεται ως υπεύθυνη για τη φύλαξη και διακίνησή τους.

18. Η διαδικασία διακίνησης των πινακίδων από τη Δ.Ε.Μ.Ε. στις Περιφ.Υπηρεσίες θα καθοριστεί με εγκύκλιο της αρμόδιας Κεντρικής Υπηρεσίας.

ΤΗΡΟΥΜΕΝΑ ΒΙΒΛΙΑ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

19. Η Δ.Ε.Μ.Ε. θα τηρεί "Βιβλίο Διακίνησης Πινακίδων".

20. Κάθε Περιφερ.Μονάδα που ταξινομεί και απογράφει μηχανήματα θα τηρεί "Βιβλίο Διαχείρισης Αποθήκης Πινακίδων", το οποίο θα ενημερώνεται στο τέλος κάθε μήνα και θα εμφανίζει την κίνηση και τα αποθέματα πινακίδων.

21. Τα στοιχεία για την ενημέρωση του "Βιβλίου Διαχείρισης Αποθήκης Πινακίδων" θα εξάγονται από τα εξής τηρούμενα επιμέρους βιβλία καθημερινής χρήσης:

(α) "Βιβλία χορήγησης και επιστροφής πινακίδων μηχανημάτων Κρατικών Υπηρεσιών".
(β) "Βιβλίο χορήγησης και επιστροφής πινακίδων δασικών μηχανημάτων".
(γ) "Βιβλίο χορήγησης και επιστροφής πινακίδων μονοαξονικών ελκυστήρων".
(δ) "Βιβλίο χορήγησης και επιστροφής πινακίδων διαξονικών ελκυστήρων".
(ε) "Βιβλίο χορήγησης και επιστροφής πινακίδων λοιπών μηχανημάτων".

22. Υποδείγματα των παραπάνω βιβλίων με οδηγίες ενημέρωσης και τήρησής τους, θα σταλούν στις Περιφ. Υπηρεσίες από την αρμόδια Κεντρική Υπηρεσία.

23. Στο τέλος κάθε έτους θα γίνεται επαναληπτική απογραφή των πινακίδων και σύγκριση του αποτελέσματος της απογραφής με τα στοιχεία του "Βιβλίου Διαχείρισης Αποθήκης Πινακίδων" για την ανεύρεση τυχόν σφαλμάτων. Κάθε τέτοια τακτική απογραφή θα κλείεται επίσημα με θεώρηση του Προϊσταμένου της Υπηρεσίας. Τα συγκεντρωτικά αποτελέσματα των ετησίων αυτών απογραφών, με μορφή συνοπτικής κατάστασης κίνησης των πινακίδων, θα αναφέρονται στην αρμόδια Κεντρική Υπηρεσία μέχρι το τέλος Γενάρη κάθε έτους.

ΑΧΡΗΣΤΕΥΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

24. Οι πινακίδες που, για οποιαδήποτε αιτία, παραδίδονται ή επιστρέφονται στην Υπηρεσία θα αχρηστεύονται στις αρχές κάθε έτους, με φροντίδα και ευθύνη Επιτροπής που θα ορίζεται από τον Προϊστάμενο της Υπηρεσίας. Η αχρήστευση θα γίνεται με κάθε μέσο που κρίνεται κατάλληλο, ώστε να αποκλείεται το ενδεχόμενο επαναχρησιμοποίησης των πινακίδων. Κατά την αχρήστευση θα συντάσσεται σχετικό πρωτόκολλο, στο οποίο θα περιλαμβάνονται αναλυτικά οι αριθμοί των αχρηστευομένων πινακίδων.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΙΩΝ ΑΔΕΙΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

25. Η χορήγηση των πινακίδων θα συνδυαστεί με την αντικατάσταση των παλιών αδειών κυκλοφορίας των μηχανημάτων, όπως ορίζει η 100490/28-2-85 Απόφασή μας.

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΑΔΕΙΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΓΡΟΤ. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΠΟΛΛΑΠΛΗΣ ΧΡΗΣΗΣ (Α.Μ.Π.Χ.)

26. Η χορήγηση των πινακίδων θα συνδυαστεί επίσης με την αναθεώρηση των αδειών κυκλοφορίας των Α.Μ.Π.Χ. που απογράφηκαν μέχρι 30-4-1983. Η αναθεώρηση θα αφορά τον έλεγχο διατήρησης των προϋποθέσεων κτήσης του μηχανήματος από το πρόσωπο υπέρ του οποίου εκδόθηκε η άδεια κυκλοφορίας.

27. Σε περίπτωση όπου θα διαπιστωθεί μεταβολή των απαραιτήτων προϋποθέσεων κτήσης του μηχανήματος, όπως ορίζονταν στις αποφάσεις που ίσχυαν την αντίστοιχη χρονική περίοδο, ή όπως ορίζονται σήμερα εφόσον οι προϋποθέσεις αυτές είναι ευνοϊκότερες, θα αφαιρείται η άδεια κυκλοφορίας του.

ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ – ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

28. Αρμόδιες Υπηρεσίες για την εφαρμογή της απόφασης αυτής ορίζονται οι Δ/νσεις ή τα Τμήματα Εγγείων Βελτιώσεων των Νομαρχιών.

29. Όλα τα μηχανήματα που κυκλοφορούν σήμερα στη Χώρα υποχρεούνται μέσα σε χρονικό διάστημα τριών (3) ετών από την ημερομηνία, όπου θα τεθεί σε ισχύ η παρούσα, να εφοδιαστούν με πινακίδες και νέου τύπου άδεια κυκλοφορίας.

30. Μετά την παρέλευση των τριών (3) ετών, τα μηχανήματα που δεν είναι εφοδιασμένα με πινακίδες και νέου τύπου άδεια κυκλοφορίας, θα θεωρούνται ότι κυκλοφορούν παράνομα και οι κάτοχοί τους θα τιμωρούνται σύμφωνα με το άρθρο 90 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.).

31. Η χορήγηση των πινακίδων και των νέου τύπου αδειών κυκλοφορίας θα γίνεται σταδιακά, με πρωτοβουλία των Προϊσταμένων των αρμοδίων Νομαρχιακών Μονάδων, σε συνάρτηση με τον αριθμό των μηχανημάτων που κυκλοφορούν σε κάθε Νομό και το φόρτο από άλλες εργασίες και υποχρεώσεις, δίνοντας απόλυτη προτεραιότητα στα αγροτικά μηχανήματα πολλαπλής χρήσης.

32. Βασική μέριμνα των αρμοδίων Περιφ.Υπηρεσιών θα είναι η έγκαιρη πληροφόρηση όλων των ενδιαφερομένων αγροτών, η οποία θα πρέπει να γίνεται με κάθε πρόσφορο μέσο, όπως με δημοσιεύσεις στον τοπικό τύπο και ανάρτηση αγγελιών στα Δημοτικά και Κοινοτικά Καταστήματα.

33. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης και να τεθεί σε ισχύ από 1 Ιουλίου 1987.-

Αθήνα, 20 Φεβρουαρίου 1986

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΟΤΤΑΚΗΣ

Σχέδιο - Υπόδειγμα Πινακίδος
Αγροτικού Μηχανήματος



Α
Μ

ΚΥΚΛΑΔΕΣ
24385

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Πίνακας χαρακτηριστικών ενδείξεων τών Νομών όπου απογράφονται τά αγροτικά μηχανήματα

Νομοί	Ένδειξη Πινακίδας
1. Αιτωλοακαρνανίας	ΑΙΤ-ΝΙΑ
2. Αργολίδας	ΑΡΓΟΛΙΔΑ
3. Αρκαδίας	ΑΡΚΑΔΙΑ
4. Άρτας	ΑΡΤΑ
5. Αττικής & Πειραιά	ΑΤΤΙΚΗ
6. Αχαΐας	ΑΧΑΙΑ
7. Βοιωτίας	ΒΟΙΩΤΙΑ
8. Γρεβενών	ΓΡΕΒΕΝΑ
9. Δράμας	ΔΡΑΜΑ
10. Δωδεκανήσου	ΔΩΔΕΚ-ΣΑ
11. Έβρου	ΕΒΡΟΣ
12. Εύβοιας	ΕΥΒΟΙΑ
13. Ευρυτανίας	ΕΥΡ-ΝΙΑ
14. Ζακύνθου	ΖΑΚΥΝΘΟΣ
15. Ηλείας	ΗΛΕΙΑ
16. Ημαθίας	ΗΜΑΘΙΑ
17. Ηρακλείου	ΗΡΑΚΛΕΙΟ
18. Θεσπρωτίας	ΘΕΣΠ-ΤΙΑ
19. Θεσσαλονίκης	ΘΕΣ-ΝΙΚΗ
20. Ιωαννίνων	ΙΩΑΝΝΙΝΑ
21. Καβάλας	ΚΑΒΑΛΑ
22. Καρδίτσας	ΚΑΡΔΙΤΣΑ
23. Καστοριάς	ΚΑΣΤΟΡΙΑ
24. Κέρκυρας	ΚΕΡΚΥΡΑ
25. Κεφαλλονιάς	ΚΕΦ-ΝΙΑ
26. Κιλκίς	ΚΙΛΚΙΣ
27. Κοζάνης	ΚΟΖΑΝΗ
28. Κορινθίας	ΚΟΡΙΝΘΙΑ
29. Κυκλάδων	ΚΥΚΛΑΔΕΣ
30. Λακωνίας	ΛΑΚΩΝΙΑ
31. Λάρισας	ΛΑΡΙΣΑ
32. Λασιθίου	ΛΑΣΙΘΙ
33. Λέσβου	ΛΕΣΒΟΣ
34. Λευκάδας	ΛΕΥΚΑΔΑ
35. Μαγνησίας	ΜΑΓΝΗΣΙΑ
36. Μεσσηνίας	ΜΕΣΣΗΝΙΑ
37. Ξάνθης	ΞΑΝΘΗ
38. Πέλλας	ΠΕΛΛΑ
39. Πιερίας	ΠΙΕΡΙΑ
40. Πρέβεζας	ΠΡΕΒΕΖΑ
41. Ρεθύμνου	ΡΕΘΥΜΝΟ
42. Ροδόπης	ΡΟΔΟΠΗ
43. Σάμου	ΣΑΜΟΣ
44. Τρικάλων	ΤΡΙΚΑΛΑ
45. Σερρών	ΣΕΡΡΕΣ
46. Φθιώτιδας	ΦΘΙΩΤΙΔΑ
47. Φλώρινας	ΦΛΩΡΙΝΑ
48. Φωκίδας	ΦΩΚΙΔΑ
49. Χανίων	ΧΑΝΙΑ
50. Χαλκιδικής (& Αγ. Όρους)	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ
51. Χίου	ΧΙΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

1. Γενική περιγραφή

Οι πινακίδες είναι κατασκευασμένες από φύλλο αλουμινίου διαστάσεων 26,80 Χ 12,5 εκ. μέ αντανακλαστική (αργυρόλευκου χρώματος) τή μία επιφάνεια καί ανάγλυφες (μαύρου χρώματος) ενδείξεις (γράμματα, αριθμοί σφραγίδα, νευρώσεις).

Φέρουν περιμετρική νεύρωση πάχους 4 χλστ. μέ εξωτερικό περιθώριο πάχους 4 χλστ. Τό εσωτερικό μέρος διαιρείται μέ κατακόρυφη νεύρωση πάχους 3 χλστ. σέ δύο τμήματα : τό αριστερό πλάτους 5,2 εκ.καί τό δεξιό πλάτους 19,7 εκ.

Στό αριστερό τμήμα τών πινακίδων υπάρχουν ανάγλυφα καί σέ τρείς σειρές η σφραγίδα τού Κράτους καί τά γράμματα Α καί Μ. Η σφραγίδα έχει διάμετρο 3,0 εκ. καί φέρει περιφερειακά τήν ένδειξη ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ Υ.Γ. καί εσωτερικά τό εθνόσημο. Τά γράμματα Α καί Μ έχουν ύψος 2,8 εκ., πλάτος 4,0 εκ., πάχος 0,7 εκ. καί απόσταση μεταξύ τους 0,5 εκ. Η κατακόρυφη απόσταση τής σφραγίδας από τήν άνω νεύρωση, καθώς καί από τό γράμμα Α, είναι 0,6 εκ., ενώ η κατακόρυφη απόσταση τού γράμματος Μ από τήν κάτω νεύρωση είναι 0,6 εκ.

Στό δεξιό τμήμα τών πινακίδων υπάρχουν σέ δύο σειρές η ανάγλυφη ονομασία τού Νομού όπου έχει απογραφεί τό μηχάνημα καί ο αριθμός κυκλοφορίας του. Τά γράμματα τού Νομού είναι κεφαλαία καί έχουν ύψος 2,7 εκ., πλάτος 2,0 εκ., πάχος 0,4 εκ. καί μεταξύ τους απόσταση 0,4 εκ. Τά ψηφία τού αριθμού κυκλοφορίας έχουν ύψος 6,0 εκ., πλάτος 3,0 εκ., πάχος 0,8 εκ.καί μεταξύ τους απόσταση 0,6 εκ. Η κατακόρυφη απόσταση μεταξύ τών δύο ενδείξεων (Νομού καί αριθμού κυκλοφορίας) είναι 1,0 εκ., ενώ η κατακόρυφη απόσταση μεταξύ ενδείξεων καί άνω καί κάτω νεύρωσης είναι 0,6 εκ.

Όλες οι παραπάνω διαστάσεις μπορούν νά έχουν ανοχή ±1 χλστ.

Επισυνάπτεται σχέδιο (υπόδειγμα) πινακίδας.

2. Ανταλλακτικές πινακίδες

Διαφέρουν από τίς παραπάνω πινακίδες μόνο ως πρός τό ότι δέν φέρουν αριθμό κυκλοφορίας, τόν οποίο θά αναγράφει μέ μαύρο χρώμα ο κύριος τού μηχανήματος.

3. Πινακίδες μηχανημάτων Κρατικών Υπηρεσιών

Διαφέρουν ως πρός τό ότι αντί τής ονομασίας τού Νομού τίθεται στό κέντρο τού αντίστοιχου τμήματος η ένδειξη Κ Υ, μέ διαστάσεις γραμμάτων τίς ίδιες καί απόσταση μεταξύ τών Κ καί Υ 2,0 εκ.

4. Υλικό κατασκευής

Τό φύλλο αλουμινίου είναι πάχους 1 χλστ., περιεκτικότητας τουλάχιστο 96% σέ αργίλλιο, ποιότητας καί αντοχής καταλλήλων γιά τόν προορισμό τους. Στή μία πλευρά τού φύλλου προσφύεται τό ανακλαστικό υλικό.

5. Αντανακλαστικό επίπεδο (φόντο) πινακίδων

Τό ανακλαστικό υλικό θά συνίσταται από μικροσκοπικούς σφαιρικούς

κόκκους ενσωματωμένους μέσα σέ πλαστικό φύλλο, τό οποίο θά εφαρμόζεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε νά δίνει συνεχή ανταναχλαστική επιφάνεια καί νά προσφύεται τέλεια πάνω στόν φορέα, σύμφωνα μέ όλες τίς απαιτήσεις τής τεχνολογίας.

Η γραμμή κοπής περιγράμματος θά προστατεύεται από κατάλληλο διαφανές βερνίκι ή στεγανοποιητικά άκρα.

Η ανταναχλαστική επιφάνεια θά είναι τελείως επίπεδη, ώστε νά περιορίζεται στό ελάχιστο η συσσώρευση σκόνης καί ακαθαρσιών.

Τό αναχλαστικό υλικό θά είναι αρκετά ελαστικό, ώστε νά μή κάνει ρωγμές στή φάση τής διαμόρφωσης τών αναγλύφων ενδείξεων.

6. Ανάγλυφες ενδείξεις

Η φύση τών ενδείξεων καί ο τρόπος προσαρμογής τους, εφόσον υπάρχει τέτοιος, πρέπει νά τά καθιστά αμετακίνητα καί ανθεκτικά σέ φθορά.

Τό ανάγλυφο τους (ύψος έξαρσης από τό επίπεδο τής πινακίδας) δέν είναι μεγαλύτερο

πρός αποφυγή συσσώρευσης σκόνης καί προβολής υπερβολικών φωτοσκιάσεων, πού θά δυσχεραίνουν τήν ανάγνωση. Τά άκρα τών ενδείξεων θά είναι έκτυπα υπό γωνία 45°, ώστε νά μή υφίσταται ζημιά τό αναχλαστικό υλικό κατά τό πρεοσάρισμα.

7. Χρωματισμός

Η ανταναχλαστική επιφάνεια θά είναι αργυρόλευκου χρώματος καί οι ενδείξεις (γράμματα, αριθμοί, σφραγίδα, νευρώσεις) μαύρου χρώματος.

Όταν τό χρώμα τής ανταναχλαστικής επιφάνειας μετράται μέ τήν βοήθεια φασματοφωτομέτρου διά φωτισμού τής επιφάνειας μέ πρότυπο φωτιστικό C τής C.I.E. (COMITE INTERNATIONAL DE L'ECLAIRAGE) καί υπό γωνία 45° σέ σχέση μέ τήν κάθετο, οι χρωματικές τιμές, όταν η μέτρηση γίνεται υπό 0°, πρέπει νά είναι μέσα στίς περιοχές επί τού τριγώνου C.I.E. πού περικλείονται από τά όρια πού δίδονται στόν πίνακα I.

ΠΙΝΑΚΑΣ I

Όρια ανακλαστικότητας

Χρώμα	1	2	3	4	Y
Λευκό					
X	0,315	0,360	0,338	0,295	34 λεπτά
Ψ	0,305	0,360	0,377	0,323	

Πρότυπο αναφοράς γιά τήν διαβάθμιση τού φασματοφωτομέτρου θά είναι τό θειϊκό βάριο.

Ο ελάχιστος συντελεστής φωτιστικής έντασης C.I.L. (COEFICIENT D' INTENSITE LUMINEUSE) τής ανταναχλαστικής επίπεδης επιφάνειας (φόντο) όταν αυτή φωτίζεται διά προτύπου φωτιστικού A τής C.I.E. (θερμοκρασία χρώματος 2854° ΚΕΛΥΙΝ) πρέπει νά είναι όπως καθορίζεται στόν πίνακα II.

Η αντίδραση τού φωτοηλεκτρικού δείκτη πρέπει νά διορθώνεται στήν ευαισθησία τού χρώματος τού μέσου ανθρώπινου οφθαλμού στό φώς τής ημέρας.

ΠΙΝΑΚΑΣ II

Ελάχιστες τιμές C.I.L. (σέ CANDELAS) ανά LUX ανά $μ^2$

Χρώμα	Γωνία παρατήρησης (Γωνία εκτροπής) (1)	Γωνία φωτισμού (Γωνία πρόσπτωσης)(2)		
		5°	30°	40°
Λευκό	0,33°	35	15	7
	2,0°	3,5	1,7	0,8

Οι τιμές C.I.L. μετρούμενες υπό 0,33° εκτροπή καί 5° πρόσπτωση δέν θά είναι ανώτερες τών 70 CANDELAS ανά LUX ανά $μ^2$.

(1) Γωνία εκτροπής είναι η γωνία πού περιέχεται μεταξύ τής γραμμής πού σχηματίζεται από ακτίνα φωτός όταν προσπίπτει πάνω στήν επιφάνεια καί τή γραμμή ανάκλασης τού φωτός.

(2) Γωνία πρόσπτωσης είναι η γωνία πού περιέχεται μεταξύ τής φωτεινής ακτίνας πού προσπίπτει σέ σημείο τής επιφάνειας καί τής καθέτου πάνω στήν επιφάνεια στό σημείο αυτό.

8. Αντοχή σέ κρούση

Όταν χαλύβδινη σφαίρα διαμέτρου 25 χλστ. πέφτει από ύψος 2 μ. πάνω σέ ανταναχλαστική επιφάνεια δοκιμίου μέ θερμοκρασία περιβάλλοντος 20° K, τό ανταναχλαστικό υλικό γύρω από τό σημείο κρούσης δέν πρέπει νά παρουσιάζει εμφανείς ρωγμές ή σημεία αποκόλλησης.

9. Αντοχή σέ κάμψη

Δοκίμιο έτοιμης πινακίδας κάμπτεται μέ τήν ανταναχλαστική επιφάνεια πρός τά πάνω, γύρω από άξονα διαμέτρου 50 χλστ. καί μέχρι γωνίας 90°

Στή συνέχεια επαναφέρεται σέ επίπεδο κατάσταση καί μετρώνται οι τιμές C.I.L. Οι ενδείξεις πρέπει νά μήν αποκολλώνται, νά μήν εμφανίζονται ρωγμές ή άλλες ζημιές στήν ανταναχλαστική επιφάνεια και οι τιμές C.I.L. νά μήν είναι μικρότερες απ'αυτές πού δίνονται στόν πίνακα II.

10. Αντοχή συγκόλλησης

Η συγκόλληση τού αναχλαστικού υλικού πάνω στό φορέα θά είναι τέτοια ώστε τό υλικό αυτό νά παρουσιάζει υψηλή αντοχή σέ αποκόλληση, εκδορές καί [illegible] κατά τούς συνήθεις καί κανονικούς χειρισμούς.

Πρέπει επίσης νά έχει υψηλή αντοχή σέ απόξεση μέ σπάτουλα σέ θερμοκρασία 20° K καί επίσης νά αντέχει σέ 8ωρη εμβάπτιση μέσα σέ νερό θερμοκρασίας 25°K, χωρίς εμφανή μείωση τής προσκόλλησής του. Η κόλλα πρέπει νά μήν αφήνει στίγματα πάνω στό αναχλαστικό υλικό.

11. Αντοχή σέ καιρικές συνθήκες

Τό υλικό τής ανταναχλαστικής επιφάνειας πρέπει νά παρουσιάζει υψηλή αντοχή σέ καιρικές συνθήκες καί μετά από 2ετή έκθεση στό ύπαιθρο υπό κλίση 45° πρός Νότο, δέν πρέπει νά δείχνει αξιόλογο αποχρωματισμό, αντιληπτό μέ γυμνό μάτι από απόσταση 7,5 μ.

Τό αναχλαστικό υλικό πρέπει νά μή παρουσιάζει εμφανείς ρωγμές, σημεία αποφλοίωσης, διάβρωσης ή εξελκώσεων, υπερβολική συστολή ή επιμήκυνση.

Πρέπει νά διατηρεί τουλάχιστον τό 80% τών τιμών ανάκλασης πού καθορίζονται στόν πίνακα II καί νά μή μπορεί νά αφαιρεθεί από τόν φορέα χωρίς καταστροφή του.

Όταν υποβάλλονται δοκίμια σέ τεχνητές συνθήκες πρέπει νά υφίσταται γνωστή σχέση μεταξύ τής δοκιμασίας μέ τεχνητές συνθήκες καί τής μέ φυσικές συνθήκες, όπως αυτή αναφέρεται παραπάνω πρός ακριβή αναπαράσταση τής 2ετούς έκθεσης στό ύπαιθρο.

12. Απόδοση στή βροχή

Μιά ανταναχλαστική πινακίδα (ή τμήμα της) βυθίζεται σέ νερό καί στή συνέχεια τοποθετείται σέ όρθια θέση καί σέ 15 εκ. χαμηλότερα από τίς οπές καταιονιστήρα νερού καί 10 εκ. πρός τά μπρός. Οι τιμές λαμπρότητας τού αναχλαστικού υλικού πού έχει διαβραχεί από τήν βροχή θά πρέπει νά μή παρουσιάζουν μείωση μεγαλύτερη από 9% τών τιμών τού πίνακα II.

13. Αντοχή σέ καθαρισμό

Η ανταναχλαστική πινακίδα ψεκάζεται μέ νερό πού έχει αναμιχθεί μέ χώμα καί λάσπη πού έχουν ληφθεί από τό κάτω μέρος οχημάτων καί αφήνεται νά στεγνώσει τελείως. Τό υδατικό αιώρημα τού χώματος θά ετοιμαστεί μέ απόξεση σκόνης, ελαίου κ.λπ. από τό κάτω μέρος τών φτερών και των προφυλακτήρων οχημάτων, ανάμιξη με νερό υπό αναλογία 1 κιλό χώμα π.χ. 1,65 λίτρα νερό, στράγγιση μέσω υφασμάτινου φίλτρου (τουλουπάνι) και άμεσο ψεκασμό του δοκιμίου. Αφού η πινακίδα στεγνώσει τελείως πλένεται καλά με μίγμα νερού και ήπιου απορρυπαντικού, ξεπλένεται με νερό και σφουγγίζεται τελείως προς εξέταση.
Η πινακίδα πρέπει να καθαρίζεται εύκολα και να μην παρουσιάζει αισθητή διαφορά όταν συγκρίνεται με καινούργια και καθαρή πινακίδα.

14. Αντοχή σε διαλύτες

Μετά από 10 λεπτά εμβάπτιση της πινακίδας σε μεθυλική αλκοόλη, κηροζίνη ή τερεβυνθέλαιο, ή μετά από 1 λεπτό εμβάπτιση σε τολουόλη, ξυλόλη ή βενζίνη το ανακλαστικό υλικό θα πρέπει να μη δείχνει αισθητά σημεία διάλυσης, ρυτίδωσης ή εξέλκωσης.

15. Επαναφορά

Η επιφάνεια της ανταναχλαστικής πινακίδας πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μπορεί ευχερώς και ταχέως να επαναφερθεί και στιλβωθεί με καθαρισμό, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστού.

16. Προμήθεια, Έλεγχος και Παραλαβή πινακίδων

Η προσφερόμενη τιμή κατά πινακίδα θα αφορά πινακίδες έτοιμες για χρησιμοποίηση, παραδοτέες ανά 100.000 τεμάχια στις εγκαταστάσεις της Δ.Ε.Μ.Ε. (Νίκαια Πειραιά) περιτυλιγμένες με λεπτό χαρτί ανά ζεύγη ή κατά τεμάχιο, ανάλογα με την περίπτωση, και συσκευασμένες ανά 25 ζεύγη ή 50 τεμάχια με συνεχόμενους αριθμούς μέσα σε χαρτοκιβώτια, επί των οποίων θα υπάρχει ετικέττα με την κατηγορία (Κοινές, ανταλλακτικές και Κ.Υ.) το νομό όπου θα χρησιμοποιηθούν και τους αριθμούς κυκλοφορίας των περιεχομένων πινακίδων.
Κατά την παραλαβή κάθε παρτίδας πινακίδων από την αρμόδια Επιτροπή θα λαμβάνεται δείγμα αποτελούμενο από 8 ζεύγη ή 16 τεμάχια κάθε κατηγορίας τα οποία θα στέλνονται με έξοδα του προμηθευτή σε αναγνωρισμένο Εργαστήριο ή Ινστιτούτο Ελέγχου του Εσωτερικού ή Εξωτερικού για να δοκιμαστούν, σύμφωνα με τις διαδικασίες που αναφέρονται στις προδιαγραφές αυτές. Μετά τη δοκιμασία και εφόσον διαπιστωθεί με επίσημο πιστοποιητικό ποιότητας ότι είναι σύμφωνες με τις τεχνικές προδιαγραφές κατασκευής τους, θα γίνεται η οριστική παραλαβή των πινακίδων κατά κατηγορία και η πληρωμή του προμηθευτή.

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ